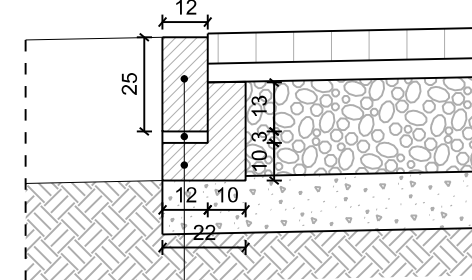


Szczegół połączenia istniejącej nawierzchni drogi z projektowaną

skala 1:20
wymiary w [cm]

ist. jezdnia opornik droga dojazdowa

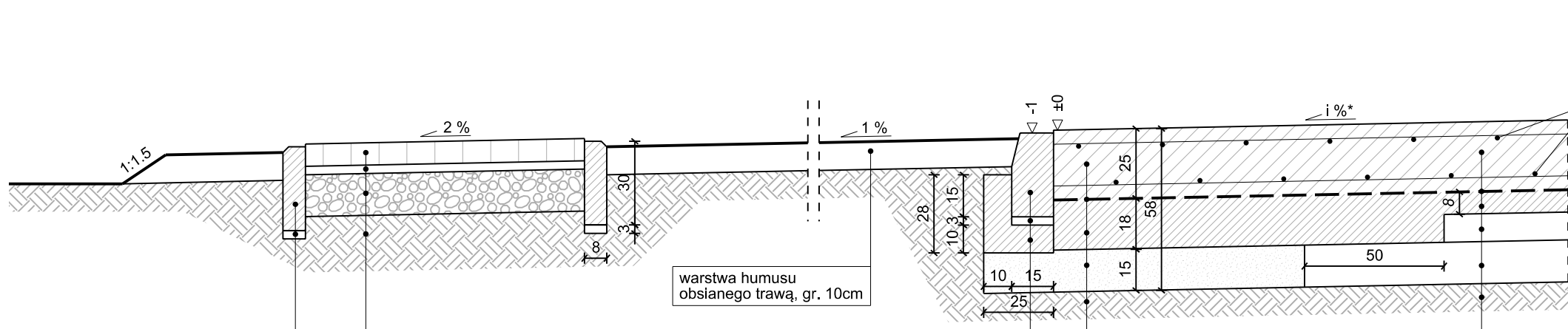


opornik betonowy 12x25x100 cm
podsypka cementowo-piaskowa, 3 cm
ława betonowa C12/15, F=0,038 m²

Przekrój lądowiska dla śmigłowców

skala 1:20
wymiary w [cm]

zmienna teren 50 skarpa 100 opaska FATO R=1400 pole wlotów FATO R=750 pole przyziemia TLOF



obrzeże betonowe 8x30 cm
podsypka cementowo-piaskowa, 3 cm

kostka betonowa, 8 cm (kolor szary)
podsypka cem.-piaskowa, 3 cm
podbudowa, kruszywo łamane 0/31.5 mm
stabilizowane mechanicznie, 15 cm
zagęszczone podłoże gruntowe

krawężnik betonowy 15x30x100 cm
podsypka cementowo-piaskowa, 3 cm
ława betonowa C12/15, F=0,043 m²

warstwa humusu
obsianego trawą, gr. 10cm

NOWA KONSTRUKCJA NA POSZERZENIU PŁYTY
płyta betonowa C35/45 zbrojona góra i dołem, 25 cm
warstwa poślizgowa 2 x folia budowlana
podbudowa z chudego betonu C10/12, 18 cm
warstwa odsączająca z piasku 0/2 mm, 15 cm
zagęszczone podłoże gruntowe

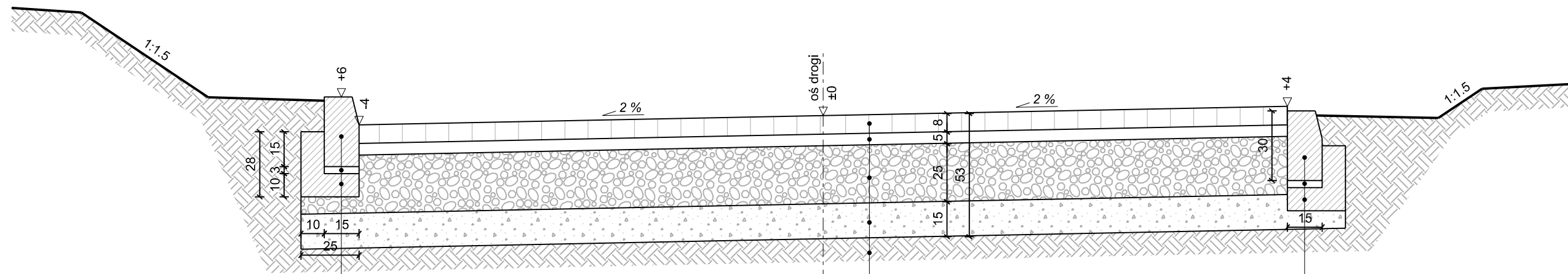
siatka stalowa zgrzewana
z prętów żebrowanych Ø8 mm
góra i dołem z otuliną 5 cm
(siatka 30 x 30 cm)

KONSTRUKCJA NA ISTNIEJĄCYCH
WARSTWACH PODBUDOWY
płyta betonowa C35/45 zbrojona góra i dołem, 25 cm
warstwa poślizgowa 2 x folia budowlana
warstwa wyrównawcza z chudego betonu C10/12, 8 cm
istniejąca podbudowa z chudego betonu, 10 cm
istniejąca warstwa odsączająca, 15 cm
zagęszczone podłoże gruntowe

Przekrój drogi dojazdowej (pożarowej)

skala 1:20
wymiary w [cm]

zmienna teren 50 pobocze 15 krawężnik 400 jezdnia 15 krawężnik 50 pobocze zmienna teren



krawężnik betonowy 15x30x100 cm
podsypka cementowo-piaskowa, 3 cm
ława betonowa C12/15, F=0,043 m²

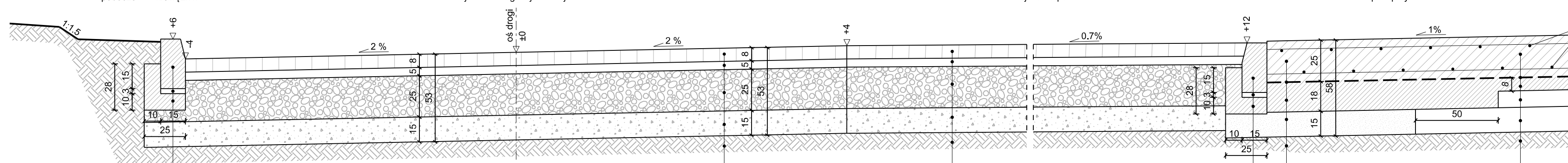
kostka betonowa, 8 cm (kolor czerwony)
podsypka cem.-piaskowa, 5 cm
podbudowa, kruszywo łamane 0/31.5 mm
stabilizowane mechanicznie, 20 cm
piasek stabilizowany cementem Rm=1.5 MPa, 15 cm
zagęszczone podłoże gruntowe

krawężnik betonowy 15x30x100 cm
podsypka cementowo-piaskowa, 3 cm
ława betonowa C12/15, F=0,043 m²

Przekrój przez dojazd do lądowiska i pole TLOF

skala 1:20
wymiary w [cm]

50 pobocze 15 krawężnik 400 jezdnia drogi dojazdowej 1120 dojazd do pola TLOF R=750 pole przyziemia TLOF



krawężnik betonowy 15x30x100 cm
podsypka cementowo-piaskowa, 3 cm
ława betonowa C12/15, F=0,043 m²

kostka betonowa, 8 cm (kolor czerwony)
podsypka cem.-piaskowa, 5 cm
podbudowa, kruszywo łamane 0/31.5 mm
stabilizowane mechanicznie, 20 cm
piasek stabilizowany cementem Rm=1.5 MPa, 15 cm
podłoże gruntowe

krawężnik betonowy 15x30x100 cm
podsypka cementowo-piaskowa, 3 cm
ława betonowa C12/15, F=0,043 m²

NOWA KONSTRUKCJA NA POSZERZENIU PŁYTY
płyta betonowa C35/45 zbrojona góra i dołem, 25 cm
warstwa poślizgowa 2 x folia budowlana
podbudowa z chudego betonu C10/12, 10 cm
warstwa odsączająca z piasku 0/2 mm, 15 cm
podłoże gruntowe

siatka stalowa zgrzewana
z prętów żebrowanych Ø8 mm
góra i dołem z otuliną 5 cm
(siatka 30 x 30 cm)

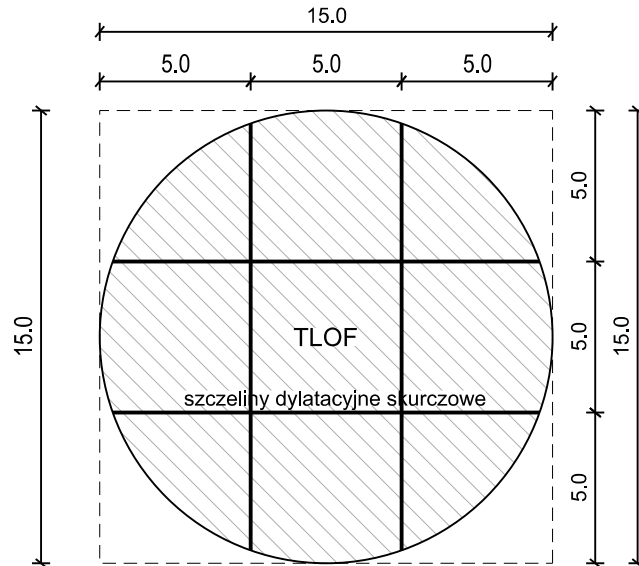
KONSTRUKCJA NA ISTNIEJĄCYCH
WARSTWACH PODBUDOWY
płyta betonowa C35/45 zbrojona góra i dołem, 25 cm
warstwa poślizgowa 2 x folia budowlana
warstwa wyrównawcza z chudego betonu C10/12, 8 cm
istniejąca podbudowa z chudego betonu, 10 cm
istniejąca warstwa odsączająca, 15 cm
zagęszczone podłoże gruntowe

UWAGA:

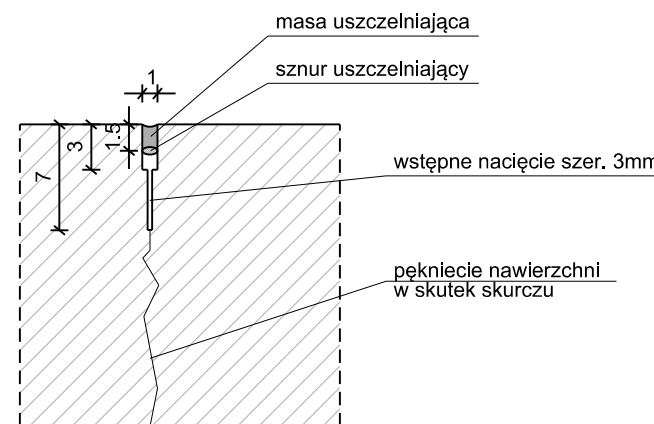
- Przed rozpoczęciem robót nawierzchniowych należy wyburzyć istniejącą płytę TLOF i nawierzchnię drogi dojazdowej oraz zdemontować elementy oświetlenia i wyposażenia lądowiska.
- Pod nowe nawierzchnie należy wykonać koryto i zagęścić rodzimy grunt.
- Do istniejącej warstwy odsączającej z piasku należy dobudować nową warstwę odsączającą gr. 15 cm o wymiarach nowej powierzchni TLOF. Całość należy wyprofilować do spadków podanych w dokumentacji technicznej.
- Przed wykonaniem warstwy podbudowy należy ustawić krawężniki
- Warstwę podbudowy z chudego betonu należy wykonać na warstwie odsączającej z przesunięciem o 50 cm w stosunku do starej warstwy odsączającej.
- Na całości należy ułożyć warstwę poślizgową 2 x folia.
- Wykonać płytę betonową zbrojoną. W płycie wykonać nacięcia dylatacyjne i uszczelnić.
- Nawierzchnię płyty pomalować zgodnie z rys. nr 7.

Plan rozstawu szczelin dylatacyjnych

skala 1:250
wymiary w [m]



Przykład uszczelniania szczeliny skurczowej



Wszystkie prawa autorskie zastrzeżone. Zabrania się wykorzystywania, kopiowania lub rozpowszechniania bez zgody właściciela.

Autor:	PRO STUDIO Pracownia Projektowa Sp. z o.o. ul. Górczewska 181B lok. 507 01-459 Warszawa	Investor:	Szpital Wojewódzki im. Św. Łukasza w Tarnowie Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej ul. Lwowska 178a 33-100 Tarnów
--------	--	-----------	--

Tytuł projektu: Przebudowa istniejącego lądowiska śmigłowców ratunkowych Szpitala Wojewódzkiego im. Św. Łukasza SP ZOZ w Tarnowie ul. Lwowska 178 a			
--	--	--	--

Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY			
---	--	--	--

Nazwa rysunku:	Przekroje konstrukcyjne		Data:	09.2015	Nr rysunku:	6	Skala:	1:20, 1:250
Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Uprawnienia:		Podpis:				
Projektant:	mgr inż. Robert Pietrasik	MAZ/0355/POOD/08 branża drogowo-lotniskowa						
Sprawdzający:	mgr inż. Marcin Zagojski	MAZ/0045/POOD/13 branża drogowo-lotniskowa						
Opracowała:	mgr inż. Karolina Gulańczyk	---						